

# SENSASI MAKSIMUM

WMOTO



ES250i

<b>Jenis Enjin</b>	<b>4-lejang, Silinder Tunggal, SOHC, 4-injap</b>	<b>Suspensi Hadapan</b>	<b>Teleskopik KYB</b>
<b>Gerek &amp; Lejang (mm)</b>	<b>72 x 60</b>	<b>Suspensi Belakang</b>	<b>Dwi Penyerap Kejut</b>
<b>Sesaran (cc)</b>	<b>244.3</b>	<b>Brek Hadapan</b>	<b>Brek Cakera 240mm dengan ABS</b>
<b>Sistem Penyejukan</b>	<b>Sejukan Cecair</b>	<b>Brek Belakang</b>	<b>Brek Cakera 240mm dengan ABS</b>
<b>Nisbah Mampatan</b>	<b>11:1</b>	<b>Tayar Hadapan</b>	<b>110/70-R13</b>
<b>Kuasa Maksimum</b>	<b>21Hp pada 8,500rpm</b>	<b>Tayar Belakang</b>	<b>130/70-R13</b>
<b>Tork Maksimum</b>	<b>21Nm pada 6,500rpm</b>	<b>Panjang Keseluruhan (mm)</b>	<b>1,955</b>
<b>Sistem Pemacuan</b>	<b>Pemacu Tali</b>	<b>Lebar Keseluruhan (mm)</b>	<b>740</b>
<b>Sistem Pelinciran</b>	<b>Pelincir Daya</b>	<b>Tinggi Keseluruhan (mm)</b>	<b>1,115</b>
<b>Sistem Bahan Api</b>	<b>Sistem Bahan Api Elektronik</b>	<b>Tinggi Tempat Duduk (mm)</b>	<b>770</b>
<b>Pematuhan</b>	<b>Euro 4</b>	<b>Jarak Roda (mm)</b>	<b>1,385</b>
<b>Sistem Penghidup</b>	<b>Elektrik</b>	<b>Kelegaan Tanah (mm)</b>	<b>135</b>
<b>Sistem Pencucuh</b>	<b>Transistor</b>	<b>Berat (kg)</b>	<b>147</b>
<b>Jenis Klac</b>	<b>Kering, Emparan Automatik</b>	<b>Kapasiti Bahan Api (L)</b>	<b>12</b>
<b>Transmisi</b>	<b>CVT</b>	<b>Bateri</b>	<b>12V10Ah (Bebas Penyelenggaraan)</b>

**Midnight Blue****Slate Grey****Fiery Red**